



OUTBOARD 2T

Lubrificante per motori 2T

Fuoribordo

NMMA TC-W3

UTILIZZO

Per tutti i tipi di motori fuoribordo 2 tempi a iniezione diretta del lubrificante o con lubrificazione premiscelata: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, etc.
Per moto d'acqua con motori 2 tempi: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA, etc.
Adatto per benzine senza piombo.

PRESTAZIONI

OMOLOGAZIONI SPECIFICHE NMMA TC-W3 RL-56623
TC-W, TC-WII / API TSC 4

Supera il livello della ultima normativa NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturers Association – ex BIA) che raggruppa i principali costruttori di fuoribordo e moto d'acqua.
Riduce gli attriti e l'usura incrementando la vita del motore.
Formulato per funzionare in tutti i sistemi di iniezione.
Miscelazione immediata con tutti i tipi di benzina e stabilità nel tempo.
Un pacchetto completo di additivi che prevengono il grippaggio dei segmenti e la formazione di incrostazioni sulla candela e di depositi carboniosi.
La colorazione blu favorisce la visibilità nel carburante.

RACCOMANDAZIONI

Dosaggio per la lubrificazione premiscelata: da 1% a 2% secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore		Blu
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	49.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	149
Flash point	ASTM D92	106°C / 223°F
Pour point	ASTM D97	< -36°C / < -33 °F