



TRANSOIL EXPERT 10W-40

**Lubrificante per cambi con frizione a bagno d'olio
Technosynthèse – A base estere**

UTILIZZO

Sviluppato specificatamente per cambi con frizione a bagno d'olio che necessitano di un olio diverso da quello motore: scatola cambio separata dal motore.

Adatto per cambi operanti in condizioni severe: in competizione, ad alta temperatura, fortemente sollecitati.

Per tutti i tipi di moto da strada, trial, cross e enduro (2 tempi o 4 tempi), scooters, quad, etc.

Adatto laddove viene richiesto un olio motore SAE 10W30 o un olio cambio SAE 80.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API GL-4

Lubrificante Technosynthese rinforzato con oli a base sintetica.

Assicura una elevata facilità di cambio marcia.

Garantisce elevata resistenza del film lubrificante in condizioni estreme (pressione, temperatura) grazie alla sua elevata viscosità alle alte temperature: gradazione 40.

Additivazione specifica per i cambi.

Evita lo slittamento della frizione assicurando una maggior efficacia della trasmissione.

Proprietà disperdenti per mantenere la frizione pulita.

Additivi per estrema pressione, antiusura, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	10W-40
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.878
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.4 mm ² /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	108.8 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	149
Flash point	ASTM D92	230°C / 446°F
Pour point	ASTM D97	-30 / -22°F