



LHM PLUS

Fluido idraulico minerale



APPLICAZIONI

- Centraline idrauliche dei veicoli Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS.
- Centraline idrauliche dei veicoli Citroën ID e DS di costruzione successiva al 1996 (parti verniciate in verde).
- Centraline idrauliche dei van Citroën N, P e C35.
- Circuiti di frenatura delle vetture AMI 8, AMI SUPER, DYANE, MEHARI di costruzione successiva al Settembre 1977 e 2 CV successive al Luglio 1982.
- Correttori d'assetto delle PEUGEOT 405 X4.
- Non miscibile e non compatibile con i fluidi sintetici DOT 3, DOT 4, DOT 5 e vecchi fluidi Citroën tipo LHS 2.

PROPRIETA'

- Indice di viscosità eccezionalmente elevato.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Alta stabilità.
- Eccellenti proprietà lubrificanti.
- Alto punto di ebollizione ed insensibilità all'umidità (prodotto non igroscopico).
- Ottima protezione contro la corrosione.

CARATTERISTICHE	Unità	
Densità a 15°C	Kg/m ³	845
Colore	-	Verde fluorescente
Viscosità a -40 °C	mm ² /s	< 1200
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	18
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	6,3
Indice di viscosità	-	355
Punto di scorrimento	°C	- 62

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.

SPECIFICHE

PSA PEUGEOT CITROËN B71 2710

TOTAL ITALIA S.p.a.
Via Arconati 1
20135 Milano

LHM PLUS
01/05/2004



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..