

TOTAL CLASSIC 7 10W-40

DATI PRINCIPALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI



NORME INTERNAZIONALI

- ✓ ACEA A3/B4
- ✓ API SN/CF

SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE¹

Soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche OEM:

- ✓ MB-229.1
- ✓ PSA B71 2300 e 2294
- ✓ RN 0700
- ✓ VW 501,01/505,00

¹ Consultare il manuale d'uso del veicolo

TOTAL CLASSIC, la qualità garantita

Olio multigrado a base sintetica per motori diesel e benzina, formulato con una serie di additivi con prestazioni e proporzioni accuratamente selezionate per soddisfare gli standard di qualità dell'Associazione dei costruttori automobilistici europei.

APPLICAZIONI

- **Tutti i motori diesel/benzina:**
Lubrificazione di tutti i motori a benzina, con o senza convertitori catalitici, e diesel, turbocompressi o ad aspirazione naturale, in auto e furgoni leggeri nelle più svariate condizioni climatiche e di servizio.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Stabilità:**
Buona stabilità termica.
Potere detergente, disperdente, antiossidante e anticorrosione che supera agilmente i requisiti delle specifiche sopra indicate
- **Antiusura:**
Capacità antiusura potenziata per soddisfare i requisiti dei costruttori.
- **Avvio a freddo:**
Eccellenti proprietà di flusso a bassa temperatura che facilitano gli avvii a freddo. I componenti vengono lubrificati immediatamente, garantendo una maggiore durata del motore.

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	RISULTATO
Grado di viscosità	-	10W-40
Viscosità a 40°C	mm ² /s	97
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,5
Indice di viscosità	-	155
Punto di infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-27

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.