

RM Injection Care diesel

Protettore del sistema d'iniezione

RM Injection Care diesel è un eccellente protettore dei sistemi di iniezione. Creato con le ultime tecnologie presenti sul mercato fornisce migliorie significative al combustibile ed in generale a tutto il sistema. Si utilizza per l' aumento del numero di cetano, l'eliminazione della condensazione dell'acqua, la pulizia degli iniettori, filtri ecc. Contiene qualità migliorative dell'indice di cetano (5 numeri approssimativamente) per un funzionamento più silenzioso facilitandone l'accensione a freddo. Il suo grande potere anti-usura protegge la camera di combustione. Migliora il rendimento del motore, riduce il fumo degli scarichi e diminuisce l'eccesso di consumo.

- potente protettore e pulitore dei sistemi d'iniezione
- previene la formazione di carbone negli ugelli degli iniettori, nei pistoni e nelle valvole
- ottimizza il consumo e le emissioni
- ristabilisce la potenza persa per l'ostruzione degli iniettori
- si può usare in tutti i tipi di motori, inclusi gli Euro-5 ed Euro-6, dove altri additivi non funzionano
- fornisce un rendimento eccezionale in tutti i tipi di motore compresi i common rail
- eccellente protezione contro la corrosione
- elimina la condensazione dell'acqua nei depositi del combustibile
- mantiene pulito il filtro del carburante aumentandone la durata
- lubrifica la camera di combustione riducendone l'usura
- migliora l'indice di cetano e facilita l'accensione a freddo
- l'uso regolare di **RM Injection Care diesel** mantiene la camera di combustione e gli iniettori in perfette condizioni aumentando la durata dei componenti della post-combustione (turbo, valvole EGR, catalizzatori e filtri anti-particolato)

Dosaggio per una pulizia d'urto:

Aggiungere il contenitore intero da 150 ml a 40 litri di combustibile. Ripetere questa procedura ogni 10.000 km.
Nei veicoli industriali aggiungere 1 litro ogni 250 litri di combustibile

Dosaggio per manutenzione preventiva:

Nei veicoli industriali aggiungere 1 litro ogni 2000 litri di combustibile.
In casi problematici raddoppiare il dosaggio. Un sovra-dosaggio ragionevole non è pericoloso.

Caratteristiche tecniche:

Viscosità, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	12,6
Punto di infiammabilità, °C	ASTM-D-92	108
Densità a 15°C, g/ml	ASTM-D-1298	0,93
Punto di congelamento, °C	ASTM-D-5950	-43
Stato fisico		liquido
Colore		giallo
Odore		caratteristico

Confezioni di riferimento:

RM 0007 00150:	150 ml	Contenitore in PET
RM 0007 01000:	1 L	Contenitore metallico
RM 0007 05000:	5 L	Contenitore metallico

Riciclare i contenitori secondo la normativa vigente. Mantenere i recipienti ben chiusi.

Le caratteristiche indicate sono tipiche del prodotto e non costituiscono specifica. R&M Ingeniería y Desarrollo de la Lubricación, S.L. si riserva il diritto di cambiarle migliorandone la qualità.

Rev. 001 / 15.10.2014