

**MOTUL**[®]

INUGEL OPTIMAL

**Liquido refrigerante a lunga durata
pronto per l'uso**

**Anticorrosione e antigelo, protezione fino a -30°C/-22°F
Tecnologia basata su acidi organici**

Senza Nitriti, Ammine, Fosfati, Borati, Silicati

UTILIZZO

MOTUL INUGEL OPTIMAL è un liquido refrigerante a lunga durata, pronto all'uso, a base di mono Glicoletilene, con additivazione di tipo organico.

Particolarmente raccomandato per i circuiti di raffreddamento di veicoli leggeri, mezzi pesanti, mezzi da lavori pubblici, agricoli, da giardinaggio, imbarcazioni, motori stazionari, etc.

PRESTAZIONI

NORME E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI: vedere tavola allegata

Il prodotto è reso amaro, mediante l'apporto di specifiche sostanze, al fine di impedirne l'ingestione, in conformità con la normativa vigente. I liquidi refrigeranti, infatti, sono nocivi nonostante possano presentare un gusto dolciastro.

Ottima protezione dei circuiti di raffreddamento contro il congelamento e dei metalli ferrosi contro la corrosione. La tecnologia basata su acidi organici favorisce l'escursione termica permettendo un raffreddamento efficace del motore e l'innalzamento della temperatura di ebollizione.

La tecnologia organica conserva le sue proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature.

Il consumo limitato degli inibitori di corrosione permette intervalli di sostituzione più estesi.

Previene il fenomeno della cavitazione garantendo una maggiore durata della pompa dell'acqua.

Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e cromature di tipo durtit.

RACCOMANDAZIONI

Utilizzo: pronto all'uso, non miscelare con acqua.

Intervalli di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni delle case costruttrici.

Non miscelare con prodotti non organici.

Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile.

PROPRIETA'

Non contiene Nitriti, Ammine, Fosfati, Borati e Silicati

Colore		arancio
Densità a 20°C/68°F	ASTM D4052	1.056
PH	ASTM D1287	8.4
Cristallizzazione iniziale	ASTM D1177	-27.5°C/-17.5°F
Protezione antigelo		-30°/-22°F
Punto di scorrimento	ASTM D97	-32.5°C/-26.5°F
Temperatura di ebollizione		134°C/273°F (+1.5 bar)
Riserva di alcalinità	ASTM D1121	2.4 mg KOH/g

MOTUL INUGEL OPTIMAL

OEM Group	OEM	Spec
Cummins	Cummins	IS Series & N14
Cummins	Cummins/Wärtsilä	32-9011
Daewoo	Daewoo/Ssangyong	
Daimler-Chrysler	Mercedes-Benz	325.3
Detroit Diesel	Detroit Diesel	Powercool Plus
Deutz/MWM	Deutz-MWM	0199-99-1115 / 0199-99-2091
Fiat	Fiat - Lancia	NC 956-16
Fiat	Iveco	18-1830
Ford	Ford/Jaguar	CMR 8229/WSS-M97B44-D
General Motors	Opel - GM - Saab	GM 6277M
General Motors	Vauxhall	QL 130100/GM 6277M
Honda	Honda	HES D 2009-75
Hyundai	Hyundai	
Isuzu	Isuzu	
John Deere	John Deere	JDMH5
Kubota	Kubota	
Komatsu	Komatsu	07.892 (2001)
Leyland-DAF	Leyland Trucks	DW03245403
MAN	MAN/Steyr	324 Typ SNF/MAN 324
MAN B&W	MAN B&W AG	D36 5600
Mazda	Mazda	MEZ 121C
Mitsubishi	Mitsubishi	
MTU	MTU	MTL 5048
Porsche	Porsche	TL-VW 774 D = G 12
PSA	Peugeot Citroën	
Renault	Mack	014GS17009
Renault	Nissan	10120 NDS00
Renault	Renault + RVI	41-01-001/- -Q Type D
Santana Motors	Suzuki	
Scania	Scania	TB 1451/TI 2-98 08 13 TB
Skoda	Liaz	61-0-0257
Volvo	Mack	014 GS 17009
Volvo	Renault Trucks	41-01-001/- -S Type D
Volvo	Volvo	128 6083 / 002
VW	VAG Group	TL-VW 774 D/F = G 12 / G12 +
ASTM Standards		ASTM D3306/D4656/D4985
British Standards		BS 6580
French Standards		NFR 15-601
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Japanese Standards		JASO M325/JIS K2234
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
MIL Standards	MIL-Sweden	FSD 8704
NATO Standards		NATO S-759
SAE Standards		SAE J1034
UNE Standards		UNE 26-361-88/1