



Liquido freno sintetico d'elevate prestazioni.

APPLICAZIONI

Applicazione moto

- Particolarmente adatto ai circuiti di frenatura funzionanti in condizioni molto severe, particolarmente sulle moto equipaggiate di freni a disco e utilizzate in competizione. Questo fluido sintetico è miscelabile con tutti gli altri fluidi sintetici di natura chimica del tipo DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 salvo i fluidi DOT 5 silconici e i liquidi di tipo LHM.

PRESTAZIONI

FMVSS 116 DOT 5.1

- Questo fluido soddisfa le esigenze della norma FMVSS DOT 5.1 (DOT 5 senza silicone).

VANTAGGI CLIENTI

- **Efficace alle basse temperature**
 - Il liquido ha una viscosità alle basse temperature che consente un funzionamento efficace del circuito di frenatura anche a bassissime temperature.
- **Viscosità adatta**
 - Viscosità adatta sia alle temperature normali sia a quelle elevate.
- **Potere lubrificante**
 - Questo liquido freno possiede un buon poter lubrificante che assicura un buon scorrimento ed un'assenza d'usura dell'assieme pistone-cilindro del circuito frenante.
- **Resistenza all'ossidazione**
 - Stabilità termica a caldo elevata, buona resistenza all'ossidazione e bassa igroscopia garantiscono un elevato livello di sicurezza per la frenata.
- **Anti-corrosivo**
 - Questo liquido freno non è corrosivo rispetto ai metalli presenti nei circuiti : ferro stagnato, acciaio, alluminio, ghisa, ottone, rame.
- **Compatibilità**
 - Eccellente compatibilità con le guarnizioni in gomma utilizzati nei circuiti : flessibili, coppelle, giunti.

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE CHIMICO - FISICHE	MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1
Densità a 20°C	1,07 kg/dm ³
Viscosità cinematica a -40 °C (max)	900 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C (min)	1,5 mm ² /s
Punto d'ebollizione (min)	260°C
Punto d'ebollizione dopo l'assorbimento umidità (min)	180 °C

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.