



300V 4T Factory Line Off Road 5W40

Lubrificante per moto da competizione

100% Sintetico – Tecnologia **ESTER Core®**

UTILIZZO

Lubrificante a elevate prestazioni sviluppato per le “squadre corsa ufficiali” e concepito specificatamente per offrire una superiore funzionalità della frizione per migliori sensazioni di guida e una eccezionale protezione del motore e del cambio sotto condizioni di utilizzo estremo.

Per moto equipaggiate con motori 4 tempi, con cambi di velocità integrati e non, e con frizioni a bagno d’olio o a secco; motori da competizione funzionanti a temperature e a regimi di rotazione molto elevati: moto enduro, cross, etc.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche su quad.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE:

Al di sopra degli esistenti standard

Compatibilità con la frizione a bagno d’olio verificata con il test JASO T903

TECNOLOGIA **ESTER Core®**

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

La tecnologia **ESTER Core®** consente di ottenere il massimo della potenza in uscita dal motore senza compromettere l'affidabilità e l'usura.

- Consente di ottenere un aumento della coppia motrice fino al 2,5%.
- Ottimizzazione degli indici di attrito della frizione per una migliore durata di e controllo della trazione in condizioni difficili in presenza di sabbia, neve, fango.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Risultato del test FZG: esito positivo con FLS>14. Il test **FZG** (acronimo di **F**orschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau), valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati. I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

- Pressione olio stabile in qualunque condizione di marcia.

RACCOMANDAZIONI

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali.

Intervalli di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore		Giallo / Verde fosforescente
Grado di viscosità	SAE J300	5W40
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	75.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	183
Pour point	ASTM D97	-51 °C / -59.8°F
Flash point	ASTM D92	234°C / 453.2°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g