



# SPECIFIC RBS0-2AE 0W20



**Lubrificante per motori Diesel e benzina - Volvo**  
**100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni a risparmio di carburante specificamente sviluppato per motori VOLVO "DRIVE-E" benzina (VEP) e Diesel (VED) di ultima generazione equipaggiati con convertitore catalitico e filtro del particolato (DPF)

Può essere utilizzato su vetture di costruttori che prescrivono uno 0W20 a basso attrito e bassissima viscosità HTHS ( $\geq 2.6$  mPa.s).

Adatto all'impiego in motori benzina che richiedono la specifica ACEA A1/B1 e lubrificanti a risparmio di carburante 0W20 come HONDA, NISSAN, SUBARU.....

Compatibile con i catalizzatori.

Prima dell'utilizzo consultare sempre il manuale di uso e manutenzione della vettura.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE

ACEA A1/B1

OMOLOGAZIONE

**Volvo Car Corporation RBS0-2AE** (Compatibile con i motori DRIVE-E)

Questo olio motore 100% sintetico è stato specificamente sviluppato per i motori di ultima generazione VOLVO "DRIVE-E" benzina (VEP) e Diesel (VED). I più moderni motori VOLVO VEA (4 cilindri), siano essi a benzina (VEP) o Diesel (VED), richiedono un lubrificante specifico in quanto sono più piccoli e leggeri. Lavorano in condizioni di stress superiore ed a temperature più alte pur garantendo lo stesso livello di performance della precedente generazione di motori che vanno a sostituire.

La specifica VCC RBS0-2AE richiede prestazioni elevatissime dell'olio in termini di risparmio di carburante ed il MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W20, grazie allo standard ACEA A1/B1, riesce a garantire una elevata Fuel Economy (fino al 3,4% comparato con un 15W40 standard). Il risparmio di carburante comporta una riduzione delle emissioni inquinanti secondo le indicazioni dei costruttori come VOLVO, nell'ambito di una riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub>.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 è caratterizzato da una eccezionale resistenza del film lubrificante, miglioramento delle partenze a freddo, riduzione degli attriti interni al motore, stabilità della pressione dell'olio e abbassamento delle temperature di esercizio.

Grazie alle sue eccezionali proprietà lubrificanti, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 assicura un elevato livello di protezione dall'usura, resistenza alle alte temperature e resistenza all'ossidazione. Riduce la formazione di depositi, riduce l'usura ed il consumo di olio.

Proprietà anti-usura, anti-corrosione ed anti-schiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.  
MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 può essere miscelato con oli sintetici o minerali.  
Prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

## PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>0W20</b>
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	47.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.82 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	172
Pour point	ASTM D97	-48°C / -54.4°F
Flash point	ASTM D92	231°C / 447.8°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.80% in peso
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g