



ATF VI

Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche con differenziali autobloccanti

Riduttori e sistemi di servosterzo

100% SINTETICO

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, sviluppato specificatamente per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza sistema a differenziale autobloccante che richiedono un fluido DEXRON VI.

Particolarmente adatto per cambi automatici, riduttori e sistemi di servosterzo delle case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA ed europee FORD, OPEL.

Raccomandato anche per cambi automatici, convertitori di coppia, sistemi di servosterzo, sistemi idraulici e meccanici per i quali vengono richiesti fluidi DEXRON III H o DEXRON II D.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE: far riferimento alla tabella allegata.

MOTUL ATF VI è un lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità di elevata qualità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti tra ingranaggi epicicloidali;
- migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- impedisce le vibrazioni del volante motore;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Colore		Rosso
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.10 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	152
Flash point	ASTM D92	217°C / 422.6°F

ATF VI

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
Acura	ATF Z1 (eccetto CVTs)
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON LV
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
Honda	ATF Z1 (eccetto CVTs), # 082000-9001
Hyundai	SP-IV
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Kia	SP-IV
Lexus	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III
Nissan	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Toyota	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Specifica	Livelli di prestazione
Allison	C4
Jalos	JASO 1A
ZF	M1375