



20W50

Lubrificante per motori benzina e diesel

Per auto e moto d'epoca

Minerale multigrado

UTILIZZO

Specificatamente sviluppato per veicoli d'epoca equipaggiati con motori 4 tempi benzina o diesel, aspirati o turbocompressi, con carburatore o a iniezione, costruiti tra il 1950 e il 1970. Adatto anche per motori di motociclette d'epoca.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE: API SF / CC

Lubrificante minerale multigrado con livello di detergenza medio, compatibile con guarnizioni in gomma. Il prodotto soddisfa le normative richieste dai costruttori del periodo, beneficiando al contempo dell'attuale tecnologia avanzata dei lubrificanti Motul.

Grado di viscosità perfettamente adatto ad un funzionamento con tolleranze ridotte all'interno del motore, dovute al significativo progresso tecnologico del periodo, per quanto riguarda metallurgia, fonderia e lavorazioni meccaniche.

L'elevato grado di viscosità alle alte temperature, SAE 50, è perfettamente adatto per i motori a elevato chilometraggio che tendono a consumare il lubrificante.

Lascia uno strato di olio protettivo sulle parti in moto del motore durante i periodi di non utilizzo prolungato del veicolo.

Proprietà antiossidazione, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: almeno una volta all'anno e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	20W50
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.885
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.0 mm ² /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	164.4 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	121
Pour point	ASTM D97	-24 °C / -11°F
Flash point	ASTM D92	244°C / 471°F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g