



2100 15W50

Lubrificante per motori benzina e diesel

Per auto e moto storiche

Semisintetico multigrado

UTILIZZO

Specificatamente sviluppato per auto storiche equipaggiate con motori 4 tempi originali, benzina o diesel, aspirati o turbocompressi, a carburatore o a iniezione, costruiti dopo il 1970.

Nelle competizioni, utilizzare il prodotto Motul 300V Competition 15W50.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API SH / CF

OMOLOGAZIONI

Versione aggiornata del Motul 2100 del 1966, il primo lubrificante semisintetico nel mercato automobilistico

Lubrificante semisintetico, formulato con un livello di detergenza moderno.

Il prodotto soddisfa le normative recenti (API SH / CF) e offre una miglior viscosità a freddo al fine di ridurre l'usura all'avvio del motore.

La base sintetica garantisce un elevato potere lubrificante e una eccellente stabilità all'ossidazione, garantendo viscosità e pressione dell'olio costanti.

Proprietà antiossidazione, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: almeno una volta all'anno e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	15W50
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.879
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	156.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	19.7 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	147
Pour point	ASTM D97	-23 °C / -9.4°F
Flash point	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g