



# 8100 X-clean 5W40



**Lubrificante per motori EURO IV e EURO V a benzina e diesel**

**100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante a elevate prestazioni 100% sintetico approvato da numerosi costruttori automobilistici. Sviluppato specificatamente per auto di ultima generazione equipaggiate con motori turbo diesel ad iniezione diretta o benzina, conformi alle norme anti inquinamento EURO IV o EURO V, che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA C3, con elevato livello di viscosità HTHS (>3.5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.8\%$ ), fosforo ( $0.07 \leq x \leq 0.09\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ) "Medio SAPS".

Compatibile con marmitte catalitiche e filtri antiparticolato (DPF).

Prima dell'utilizzo far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## PRESTAZIONI

|                        |   |
|------------------------|---|
| SPECIFICHE             | ACEA C3 - API SM / CF   |
| OMOLOGAZIONI           | BMW Long Life-04<br>Ford WSS M2C 917A<br>GM-OPEL dexos2™ (sostituisce GM-LL-A-025 & B-025) N° GB2A0107011<br>MB-Approval 229.51<br>Porsche A40<br>Renault RN0710 N° RN0710-08-012<br>Renault RN0700 N° RN0700-08-018<br>VW 502 00 – 505 00 – 505 01 |
| LIVELLI DI PRESTAZIONE | FIAT 9.55535-S2   |
| RACCOMANDAZIONI        | KIA/HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, FIAT, SUZUKI, SSANGYONG, ETC.   |

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente invecchiamento precoce dell'olio, maggiore consumo di carburante e una diminuzione delle prestazioni del motore.

La normativa ACEA C3 richiede all'olio elevata resistenza del film lubrificante e basso livello di emissioni: il prodotto, grazie alla base sintetica e a specifici livelli di SAPS, garantisce eccellente resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti nel motore e compatibilità con il sistema di post trattamento dei gas di scarico. Il prodotto assicura elevate proprietà lubrificanti come protezione all'usura e resistenza alle alte temperature per un miglior controllo del consumo dell'olio. Un lubrificante ACEA C3 consente di raggiungere estesi intervalli di sostituzione controllati dal computer di bordo dei veicoli.

Numerose case costruttrici come KIA/HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, etc. raccomandano un lubrificante ACEA C3 per la maggior parte dei loro veicoli in particolare diesel con DPF.

L'omologazione BMW LL-04 impone vincoli severi al lubrificante, in particolare per la presenza del sistema Valvetronic e la compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico. L'applicazione del prodotto è possibile sui motori BMW dal 2004 in avanti così come su tutti i motori BMW prodotti prima del 2004, dato che la specifica BMW LL-04 copre tutte le precedenti omologazioni BMW come BMW LL-08 e BMW LL-01.

**ATTENZIONE:** il prodotto è utilizzabile sui motori benzina esclusivamente nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Al di fuori di questi paesi, viene richiesto un lubrificante BMW LL-01 come il prodotto Motul 8100 X-cess 5W40. Far riferimento alle raccomandazioni della casa costruttrice.

La specifica FORD WSS M2C 917A si applica al modello FORD Galaxy 1.9L TDI fino al 2006 e ai modelli FORD Ka 1.2L Duratec e 1.3L Duratorq TDCi dal 2008.

L'omologazione GM-OPEL **dexos2™** è adatta per tutta la gamma di motori Diesel GM-OPEL (incluse le versioni DPF) e per la gran parte dei motori benzina a partire dal 2010. Inoltre, GM-OPEL **dexos2™** sostituisce completamente e rimpiazza le precedenti specifiche GM: GM-LL-A-025 (Benzina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

L'omologazione MB 229.51 richiede un lubrificante con un ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo per garantire la compatibilità con sistemi di post trattamento dei gas di scarico Mercedes. L'omologazione MB 229.51 si applica ad alcune motorizzazioni benzina e a tutti i motori diesel Mercedes, con e senza DPF.

L'omologazione Porsche A40 richiede lubrificanti in grado di resistere a elevati sforzi di taglio. Si applica a tutti i motori PORSCHE, eccetto il V6 Cayenne e le versioni diesel, motori per i quali è necessario l'utilizzo di un lubrificante omologato Porsche C30 come il Motul 8100 X-clean+ 5W30.

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault.

L'omologazione Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung). La RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

L'omologazione Renault RN0710 si applica a tutti i motori benzina turbocompressi, Renault Sport e diesel senza filtro antiparticolato (DPF) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung) ma non si applica alle vetture diesel Renault equipaggiate con motori 1.5 dCi senza filtro antiparticolato con meno di 100 CV in uscita e intervalli di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno che richiedono specificatamente un lubrificante con specifica RN0700. Per il motore 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante omologato RN0710 e non RN0720.

Le specifiche VW 502 00 e VW 505 01 richiedono elevati poteri detergente e disperdente, elevata resistenza del film lubrificante e una resistenza all'incremento della viscosità dovuto alla presenza di fuliggine che permettono di soddisfare le esigenze di molti motori benzina e della maggior parte dei motori diesel a iniezione diretta del gruppo VW (VW, Audi, Skoda, Seat), così come i motori diesel a iniettore pompa (intervallo di sostituzione fisso, consultare il manuale di uso e manutenzione). Attenzione, non utilizzare il prodotto 8100 X-clean 5W40 dove venga richiesto un lubrificante omologato VW 504 00 o VW 507 00, in tali casi utilizzare i prodotti Motul Specific 504 00 507 00 5W30 o Motul 8100 X-clean+ 5W30.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S2 richiede al lubrificante di combinare la specifica ACEA C3 e la gradazione 5W40 allo scopo di lubrificare perfettamente tutte le motorizzazioni benzina dei marchi FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA prodotte a partire dal luglio 2007.

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C3.

Prima dell'utilizzo fare riferimento al libretto di uso e manutenzione della vettura.

## **PROPRIETA'**

|                                |             |                         |
|--------------------------------|-------------|-------------------------|
| Grado di viscosità             | SAE J 300   | 5W40                    |
| Densità a 20°C (68°F)          | ASTM D1298  | 0,845                   |
| Viscosità a 40°C (104°F)       | ASTM D445   | 84.7 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità a 100°C (212°F)      | ASTM D445   | 14.1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741  | 3.6 mPa.s               |
| Indice di viscosità            | ASTM D2270  | 172                     |
| Pour point                     | ASTM D97    | -39°C / -38.2°F         |
| Flash point                    | ASTM D92    | 234°C / 453.2°F         |
| Ceneri solfatate               | ASTM D874   | 0.80% del peso          |
| TBN                            | ASTM D 2896 | 7.5 mg KOH/g            |