



# SPECIFIC LL-14 FE+ 0W20



**Lubrificante per motori benzina – BMW  
100% Sintetico**

## **UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato per vetture BMW e MINI di ultima generazione equipaggiate con motori benzina che richiedono un lubrificante approvato secondo la BMW Long Life-14 FE+.

Adatto per motori benzina, che richiedono un lubrificante con viscosità 0W-20 “a risparmio di carburante” con specifica ACEA A1/B1.

Compatibile con i convertitori catalitici.

Compatibile con tutti i tipi di benzina e biocarburanti.

Questo tipo di lubrificante potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi, prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## **PRESTAZIONI**

SPECIFICHE	ACEA A1 / B1
OMOLOGAZIONE	BMW LL-14 FE+

Lubrificante 100% sintetico sviluppato per la perfetta lubrificazione dei motori benzina BMW e MINI di ultima generazione che richiedono la specifica BMW LL-14 FE+.

La nuova specifica BMW LL-14 FE+ è adatta solo per motori BMW benzina N20 e Bx8 prodotti a partire dall'anno 2014 ed utilizzati nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein, oltre a Stati Uniti d'America e Canada. In caso di dubbi fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

Sulla base della specifica ACEA A1/B1, MOTUL SPECIFIC LL-14 FE+ 0W-20 permette un significativo risparmio di carburante (fino al 3% se comparato con un prodotto BMW LL-01) rispettando allo stesso tempo le gravose richieste di resistenza della specifica BMW LL-04. Questo risparmio di carburante e le prestazioni a basse emissioni vanno incontro alle richieste dei costruttori per la riduzione delle emissioni di CO2.

Il grado viscosimetrico 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Questa caratteristica permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Il MOTUL SPECIFIC LL-14 FE+ 0W-20 è caratterizzato dall'eccezionale resistenza del film d'olio, permettendo al tempo stesso migliore avviamento a freddo, riduzione degli attriti interni del motore, pressione stabile dell'olio e ridotte temperature di funzionamento.

Grazie alle sue eccezionali proprietà lubrificanti, il MOTUL SPECIFIC LL-14 FE+ 0W-20 consente un'elevata protezione dall'usura, resistenza alle alte temperature ed all'ossidazione. Riduce la formazione dei depositi, l'usura ed i consumi d'olio.

Proprietà anti-usura, anti-corrosione, anti-schiuma.

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

## **PROPRIETA'**

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>0W20</b>
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosità a 40°C	ASTM D445	34.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	209
Pour point	ASTM D97	-48°C / -54°F
Flash point	ASTM D92	224°C / 435°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.98% in peso
TBN	ASTM D2896	10.0 mg KOH/g