



# 8100 Eco-nergy 5W-30



**Olio per motori benzina e Diesel a risparmio di carburante**

**100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico “a risparmio di carburante” specificamente sviluppato per moderni motori benzina e Diesel, aspirati o sovralimentati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio Fuel Economy a basso attrito e a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear).

Adatto per nuovi veicoli con motorizzazioni turbo Diesel o benzina che richiedono lubrificanti a risparmio di carburante, specifiche ACEA A1/B1 o A5/B5. Compatibile con marmitte catalitiche.

Compatibile con tutti i tipi di carburante: benzina con e senza piombo, Etanolo, GPL, Diesel e biocarburanti.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## PRESTAZIONI

### SPECIFICHE

ACEA **A5 / B5**  
API **SL / CF**  
FORD **WSS M2C 913D**

### OMOLOGAZIONI

JAGUAR LAND ROVER **STJLR.03.5003**  
RENAULT **RN0700** n° RN700-10-69

Lo standard ACEA A5/B5 richiede elevate prestazioni in termini di risparmio di carburante e basso livello di emissioni per motori ad alte prestazioni: MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 ha una base sintetica e additivi modificatori d'attrito che creano un film lubrificante estremamente resistente, riducendo l'attrito, garantendo il corretto livello di pressione nel circuito e, in generale, riducendo la temperatura di funzionamento.

Il MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 possiede eccellenti proprietà lubrificanti come resistenza all'usura e stabilità alle alte temperature, che consentono di ridurre il consumo d'olio ed il consumo di carburante del 10% nella fase di avviamento e nei brevi percorsi in città (rispetto ad un olio di riferimento 15W-40).

**Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.**

Sviluppato specificatamente per soddisfare i più recenti requisiti tecnici per i motori benzina e Diesel Ford laddove un lubrificante FORD WSS M2C 913D è richiesto. La specifica FORD WSS M2C 913D è compatibile con le precedenti FORD WSS M2C 913A, 913B e 913C. La specifica JLR «03.5003» rispecchia lo standard FORD WSS M2C 913 C e copre alcune applicazioni Diesel e benzina dei motori di JAGUAR e LAND ROVER.

In accordo con le richieste dalla specifica ACEA A5/B5, il prodotto fornisce reali prestazioni in termini di risparmio energetico (fino al 3% di fuel economy), concorrendo a soddisfare l'impegno da parte di FORD per la riduzione delle emissioni di CO2.

La specifica 913D richiede inoltre un'elevata resistenza del film lubrificante in grado di mantenere stabili le qualità viscosimetriche durante l'intero intervallo di cambio. Questa caratteristica è ancora più importante nell'attuale contesto di sostenibilità ambientale e l'utilizzo di biocarburanti come il biodiesel. Il prodotto garantisce elevate proprietà come la resistenza all'usura con l'utilizzo di biodiesel fino a una percentuale di miscelazione del 7% (Biodiesel - B7).

La specifica FORD WSS M2C 913D richiede inoltre migliore capacità di controllo della fuliggine rispetto alla 913C. La particolare formulazione disperdente del prodotto evita la formazione di morchie e l'aumento della viscosità che la fuliggine, proveniente dai residui della camera di combustione, potrebbe provocare. Grazie a queste proprietà, l'elevata resistenza alle alte temperature e all'ossidazione sono assicurate durante l'intero intervallo di cambio e il motore è sempre protetto.

Renault ha sviluppato la specifica RN0700 per lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

La specifica Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung Motor).

La specifica RN0700 si applica inoltre a tutte le vetture Renault Diesel con motori 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000 km o 1 anno.

### **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

### **PROPRIETA'**

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosità a 40°C	ASTM D445	57.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	163
Pour point	ASTM D97	-36°C / -33°F
Flash point	ASTM D92	226°C / 439°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	1.07% in peso
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g