Havoline









L'Havoline XLC assicura eccellente protezione senza necessità di manutenzione in un vastissimo intervallo di temperature, difendendo motori di mezzi pesanti, autobus ed autovetture da calore estremo, freddo rigido e corrosione a lunghissimo termine

Protezione a tutte le temperature

L'Havoline XLC assicura eccezionale protezione del motore di mezzi pesanti ed autovetture da gelo ed ebollizione sia in climi molto caldi che in quelli estremamente rigidi ed in ogni condizione di guida: dalle situazioni di alta velocità nelle lunghe percorrenze a quelle delle strade di città con continue fermate e partenze, l'Havoline XLC offre una protezione totale senza alcuna necessità di manutenzione.

L'avanzata formulazione a base di glicole etilenico, grazie ad una tecnologia brevettata agli acidi carbossilici priva di silicati, consente proprietà di trasferimento del calore stabili nel tempo e protezione efficiente anche nel caso di diluizione con acque dure.

Dalla pompa dell'acqua ed il termostato, attraverso le unità del radiatore, gli inibitori della corrosione dell'Havoline XLC che non deperiscono nel tempo assicurano la massima protezione contro la corrosione per tutte le parti metalliche del motore, alluminio e leghe ferrose incluse, in qualsiasi condizione di elevate temperature.

Massime prestazioni, nessuna manutenzione

La tecnologia avanzata a base di acidi carbossilici dell'Havoline XLC assicura il rispetto dell'ambiente ed eccezionali prestazioni senza necessità di rabbocchi o uso supplementare di additivi fino a 650.000 km o 5 anni nei veicoli commerciali ed autobus, 250.000 km o 5 anni nelle autovetture e 32.000 ore nei motori stazionari.

Rispetto per l'ambiente

La tecnologia a base di acidi carbossilici dell'Havoline XLC è priva di silicati, nitriti, ammine e fosfati, assicurando il rispetto dell'ambiente. Inoltre questo refrigerante antigelo di ultimissima generazione offre eccellente protezione delle guarnizioni, raccordi e tenute, migliorando le prestazioni del motore e riducendo costi e tempi di manutenzione.

Applicazioni

- Raccomandato per tutti i tipi di motori raffreddati ad acqua di mezzi pesanti, autobus ed autovetture, costruiti in ghisa, alluminio o combinazione dei due metalli e per sistemi di raffreddamento in alluminio o leghe di rame.
- Per assicurare massime prestazioni si raccomanda l'impiego almeno al 33% dell'Havoline XLC in acqua, per
 ottenere in questo modo la protezione dal gelo fino a -20°C. Miscele con un contenuto superiore al 70% di
 prodotto puro sono sconsigliate.
- Si raccomanda il cambio del liquido di raffreddamento ogni 5 anni.

Specifiche ed approvazioni

L'Havoline XLC è stato approvato dai seguenti costruttori di motori:

| Chrysler Deutz/MWM Isuzu | MS 9176 0199-2091 | Cummins Ford Jaguar | WSS-M97B44-D | Daf General Motors Karosa | GM 6277M |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|---------------------------------|------------|
| Land Rover | | Leyland Trucks | KTS 22 AF 10 | Mack | 014GS17004 |
| MAN | MAN 324 | MAN B&W | D36 5600 | PSA | B71-5110 |
| Mercedes | DBL 7700.30 | Renault | 41-01-001 | VW/Audi/Seat/Skoda | TL 774 D |
| | Pages 325.1, | Scania | | Wartsila | 2 32-9011 |
| | 325.2, 325.3 | Ulstein Bergen | 2.13.01 | Yanmar | |
| | 326.0, 326.3 | Vauxhall/Opel/Saab | QME L 1301 | | |

Afnor R15-601*
ASTM D3306, D 4656/4985
BR 637
BS 6580 (British Standard)
BT-PS-606A (MIL-Belgio)
Caterpillar
Cummins 85T8-2*
Cummins 90T8-4
DCEA 615 (MIL-Francia)*
E/L-1415b (MIL-Italia)
Ford ESD-M97B49-A

Ford ESE-M97B44-D
Freightliner
FSD 8704 (MIL-Svezia)*
FVV Heft R443 (Germania)
General Motors GM1825M*
General Motors GM1899M*
General Motors Saturn*
International Harvester*
JASO M325 (Giappone) LLC*
JIS K2234 (Giappone) LLC*
John Deere H24B1 & C1

KSM 2142 (Corea) MAN 324 NATO S-759 Onorm V5123* Opel-GM QL130100* Pegaso* PSA B715110* SAE J1034* UNE 26-361-88/1 Volvo (Reg. No. 260)



www.chevronlubricants.com



^{*} tranne per la riserva di alcalinità







Caratteristiche tipiche

Prodotto concentrato

| Prova | Metodo | Risultato |
|--------------------------------|------------|-----------|
| Colore | - | arancione |
| Densità, 15 °C, kg/dm3 | ASTM D1122 | 1,116 |
| Punto di ebollizione, °C | ASTM D1120 | 180 |
| Riserva di alcalinità (pH 5,5) | ASTM D1121 | 6,2 |
| pH, 20 °C | ASTM D1287 | 8,6 |
| Indice di rifrazione, 20 °C | ASTM D1218 | 1,430 |

Prodotto diluito

| Prova | Metodo | Risultat | 0 |
|-----------------------------|------------|------------|-----|
| | | al 50% al | 33% |
| pH | ASTM D1287 | 8,6 8,3 | } |
| Protezione dal gelo | - | -40 °C -20 | 0°C |
| Densità, 15 °C, kg/dm3 | ASTM D1122 | 1,068 1,0 | 053 |
| Indice di rifrazione, 20 °C | ASTM D1218 | 1,385 1,3 | 369 |
| Punto di ebollizione, °C | ASTM D1120 | 107 10 | 4 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza, senza tuttavia influire sulle normali prestazioni del prodotto. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V-2 011106



