



TEKMA ULTIMA+ 5W30

Lubrificante per motori Turbo Diesel con DPF

100% Sintetico – ACEA E6 – Basse Ceneri

UTILIZZO

Lubrificante sviluppato per l'ultima generazione di camion, autobus, macchine movimento terra, mezzi agricoli, motori stazionari e motori marini funzionanti con carburanti a basso contenuto di zolfo (≤ 50 ppm). Motori turbo Diesel a basse emissioni ad iniezione diretta conformi alle norme anti inquinamento EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/o SCR (Selected Catalyst Reduction) con o senza DPF (Diesel Particulate Filter), operanti in severe condizioni di carico e servizio, che richiedono un olio motore ACEA E6, basse ceneri (Low SAPS) ossia a ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 1.0\%$), fosforo ($\leq 0.08\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$). Può essere utilizzato come unico lubrificante per flotte composte da motori di nuova e vecchia generazione.

PRESTAZIONI

NORME **ACEA E4 / E6 / E7** (E7 sostituisce E5 e E3) / **E9**
API CJ-4

OMOLOGAZIONI MAN 3677 / 3477 / 3271-1 / 3575
MB-Approval 228.51
MACK EO-O Premium Plus
RVI RLD-3
VOLVO VDS-4
SCANIA Low Ash

LIVELLI DI PRESTAZIONE CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218
DEUTZ DQC-IV LA
IVECO 18-1804 TLS E6
MTU Type 3.1

I motori che rispondono alle normative EURO IV, EURO V ed EURO VI sono equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas di scarico molto sensibili:

- Zolfo e fosforo inibiscono il funzionamento del convertitore catalitico e possono danneggiarne i componenti: inefficiente trattamento dei gas di scarico
- Le ceneri solfatate intasano il filtro del particolato: diminuisce la vita utile del DPF, perdita di potenza del motore e consumo eccessivo di carburante

La specifica **ACEA E6** è dedicata agli oli motore di camion equipaggiati con DPF. Il ridotto contenuto di ceneri (Low SAPS) incrementa la vita utile del DPF e ne previene l'intasamento.

La specifica API CJ-4 assicura durata e protezione dei motori equipaggiati con sistema EGR:

- proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione dal particolato e dall'intasamento del filtro dell'olio
- eccellente proprietà antiusura: protezione contro l'usura del cilindro
- elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone
- il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature

Proprietà anticorrosione, antiruggine, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	5W30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosità a 40°C	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
Flash point	ASTM D92	220°C / 428°F
Pour point	ASTM D97	-39°C / -38°F
TBN	ASTM D2896	12.8mg KOH/g