



# TEKMA NORMA+ Monogrado

Lubrificante per motori Diesel

Viscosità: SAE 30 / SAE 40

## UTILIZZO

Per tutti i motori diesel turbocompressi o aspirati di camion, bulldozer, mezzi pubblici, macchinari da costruzione, generatori, mezzi agricoli, motori marini, ecc.

Adatto anche per impianti idraulici e trasmissioni meccaniche dove venga richiesto dal costruttore l'utilizzo di un olio motore.

Può essere utilizzato dove venga richiesto un lubrificante con specifica MB 227.0.

## PRESTAZIONI

NORME API CF-4 / CF - API CE, CD / SF - CCMC D-4

LIVELLI DI PRESTAZIONE MB 228.0

Permette protezione e durata al motore grazie alla riduzione dei depositi negli interstizi del pistone

Proprietà disperdenti: protezione contro la formazione di particolato e il rischio di intasamento del filtro dell'olio.

Proprietà antiusura: protezione contro l'usura del cilindro

Anti-ossidazione, anti-corrosione, anti-ruggine, anti-schiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

## PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>30</b>	<b>40</b>
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.888	0.891
Viscosità a 40°C	ASTM D445	99.8 mm <sup>2</sup> /s	135.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	11.8 mm <sup>2</sup> /s	14.4 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	107	104
Flash point	ASTM D92	238°C / 460°F	230°C / 446°F
Pour point	ASTM D97	-33°C / -27°F	-30°C / -22°F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g	10.1 mg KOH/g