

# Come leggere l'etichetta dell'olio motore

Molto spesso quando si compra l'olio per la propria auto ci si imbatte in una marea di dati.

Ma cosa indicano?

La sigla che più balza all'occhio è:  
15W40 10W40 5W30 ecc.

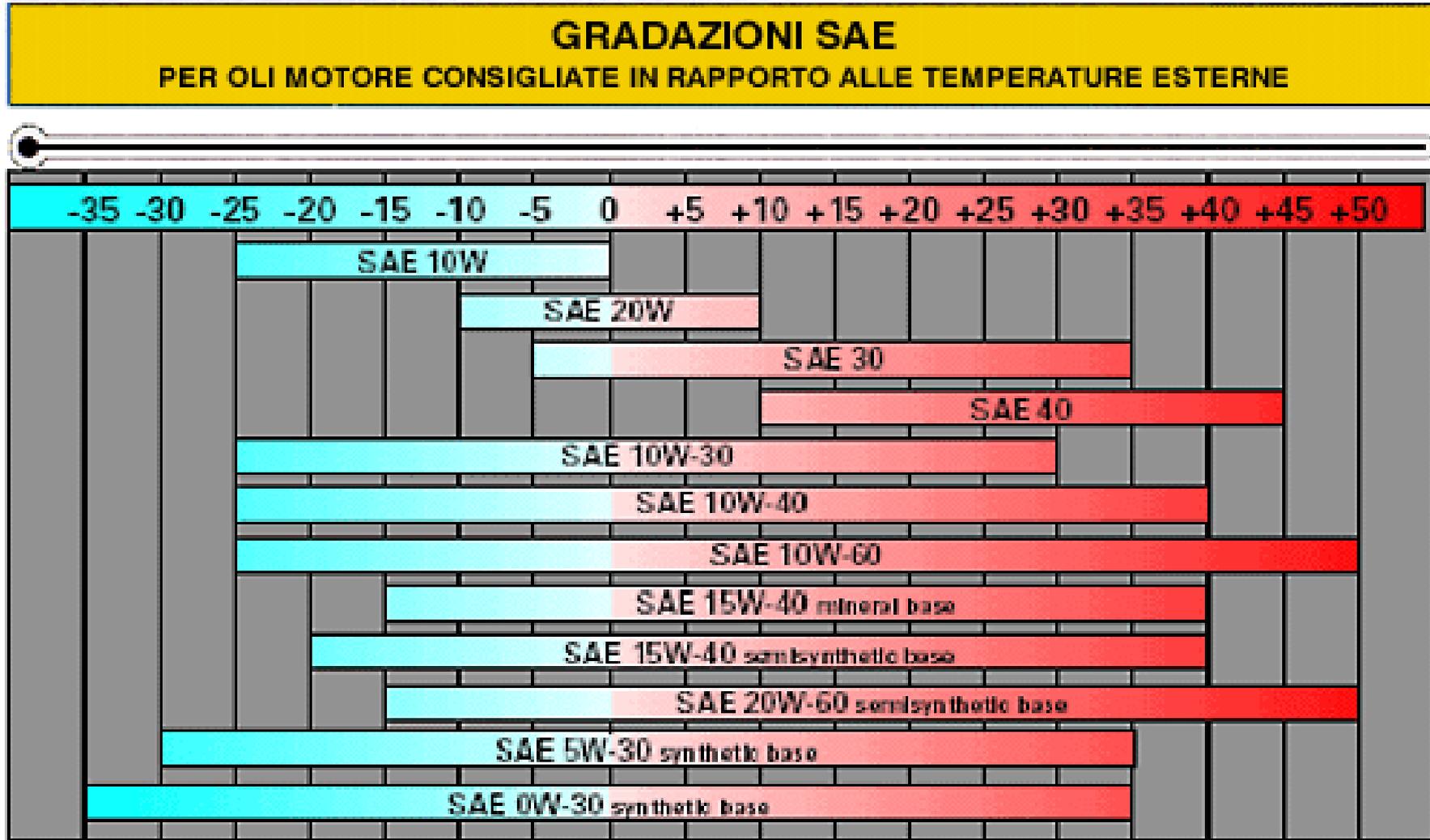
## Cosa significa?

Sono le gradazioni di viscosità<sup>1</sup> SAE (Society of Automotive Engineers). Il primo numero si riferisce alla viscosità a freddo, infatti il simbolo W indica Winter, mentre il secondo prende in considerazione la viscosità a caldo.

La scelta della viscosità dell'olio dipende dalla temperatura esterna a cui il motore è sottoposto, in particolar modo dalla minima temperatura d'inverno e dalla massima temperatura d'estate.

<sup>1</sup>Viscosità = capacità di scorrimento dell'olio

Più il primo numero è basso, più l'olio è fluido a freddo e quindi agevolerà l'avviamento a freddo. Il secondo numero più è alto, più l'olio resta viscoso a caldo e garantirà quindi un'ottima lubrificazione a caldo dei componenti del motore.



# Classificazione API

## API SX/CX

La sigla API generalmente si compone sempre di 2 lettere.  
La prima indica il campo applicativo e la seconda le performance dell'olio:

- 1) S= veicoli a benzina
- 2) C= veicoli a gasolio

La seconda lettera più è alta migliori saranno le prestazioni in termini di resistenza all'ossidazione, protezione e formazione delle morchie, perdite di olio a causa della volatilità, pulizia dei pistoni, riduzione dei consumi di carburante e compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei fumi.

# Classificazione ACEA

## A3/B3

Questa specifica è di origine europea. Si caratterizza per la presenza di una lettera, che indica il campo applicativo del lubrificante, e di un numero, che indica le prestazioni. (maggiore è il numero, migliori saranno le prestazioni)

- 1) A= motori a benzina
- 2) B= motori a gasolio
- 3) C= motori con sistemi di post-trattamento
- 4) E= motori diesel pesanti.

# Specifiche dei costruttori

In aggiunta alle specifiche API ed ACEA, ogni singolo costruttore può, in base a proprie esigenze tecniche, richiedere livelli di prestazione del lubrificante più restrittivi e quindi emettere specifiche proprie (MB, VW, BMW, ecc.).

È pertanto consigliato controllare sul libretto di uso e manutenzione della propria auto le specifiche indicate, in modo da scegliere il lubrificante più adatto.

8100 X-cess

Product name

OEM

Approvals & Specifications

SAE 5W40

Viscosity grade

100% Synthetic

Quality - 3 possibilities

- 100% Synthetic
- Technosynthese
- Mineral

International standards

API & ACEA

Product details

Translated in many languages

Pictograms

Volume / Russian certification / SIGAUS / FLEXSPOUT cap

